

Andrzej Glass
Tomasz J. Kopański

POLSKIE
KONSTRUKCJE LOTNICZE

TOM IV

Wrzesień 1939 r.
część 1

STRATUS





Karaś nr 7 (44.17) prawdopodobnie należący do CWL Dęblin sfotografowany w Łęcznej na tzw. „szosie lubelskiej”. W głębi na skarpie widoczny budynek tamtejszej synagogi. Szosa lubelska biegła w tym fragmencie wzdłuż skarpy nad rzeką Świnką. Widoczny na zdjęciu obok drewniany płot znajdował się nad parowem w którym płynęła Świnka (TJK/MR).





Porzucone samoloty PZL P.7a ze Szkoły Pilotażu w Ulężu. PZL P.7 nr 25 na zdjęciu po lewej i nr 19 ? na powiększeniu poniżej (TJK/MR.)



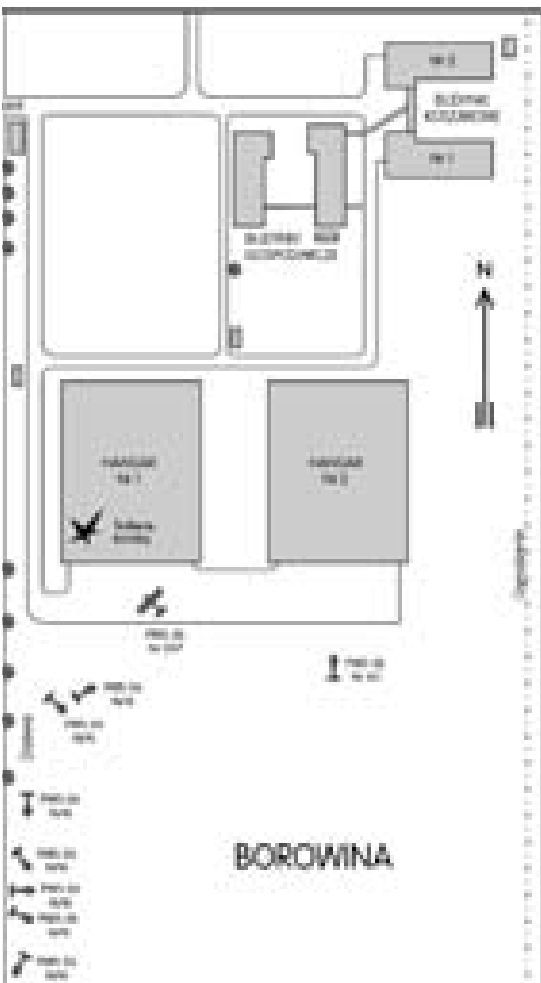
Instruktorzy zez szkoły w Ulężu utworzyli eskadrę myśliwską na PZL.P7, która miała bronić lotnisk szkoły. Jej dowódcą był kpt. Stanisław Brzezina. 9 września 1939 r. rozpoczęła się ewakuacja samolotów z Ulężu w rejon Radziechowa. Przedstawione na zdjęciu samoloty zostały pozostawione na nierozpoznanym lotnisku. Na zdjęciach widoczne są egzemplarze z numerami 19, 23, 25 (TJK).

PZL P.7a nr 23 (237-U) ewakuowany z CWL nr 1 zamaskowany i porzucony (TJK).

BOROWINA



Widok na płytę lotniska i hangary w Borowinie (Gołębiu). Zdjęcie wykonano w okresie przedwojennym (Stratus).



Zdjęcie przedstawiające lotnisko w Borowinie w odwozorowaniu pionowym. Stan zabudowy na wrzesień 1939 r (KCH).

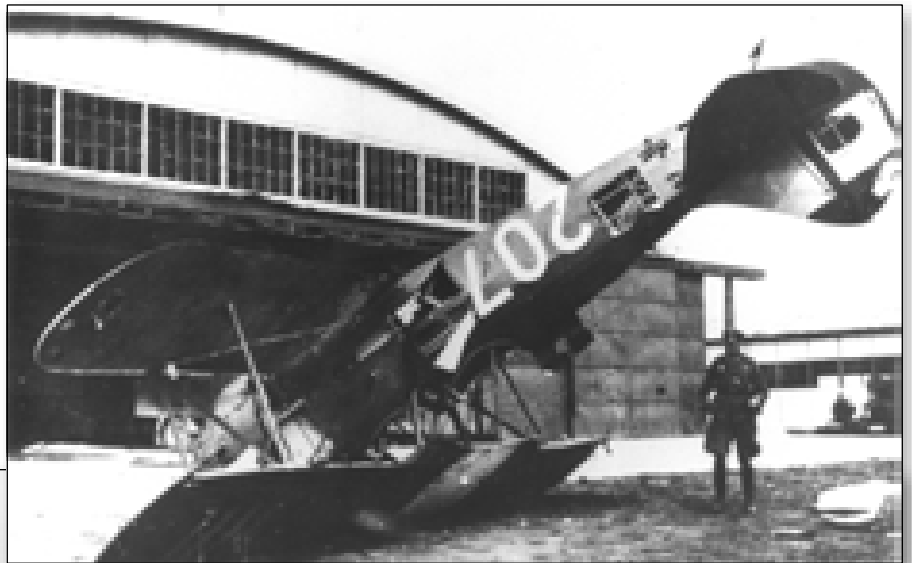
Szkie sytuacyjny lotniska Borowina przedstawiający stan po zajęciu lotniska przez Niemców, po wyciągnięciu samolotów z hangarów i częściowej ich dewastacji.



Pamiątkowe zdjęcie z Borowiny. Z lewej Oblt. Raabe dowódca eskadry 3.(H)/12 wchodzącej w skład 10 Armii z Opola i Lt. Jung (TJK).



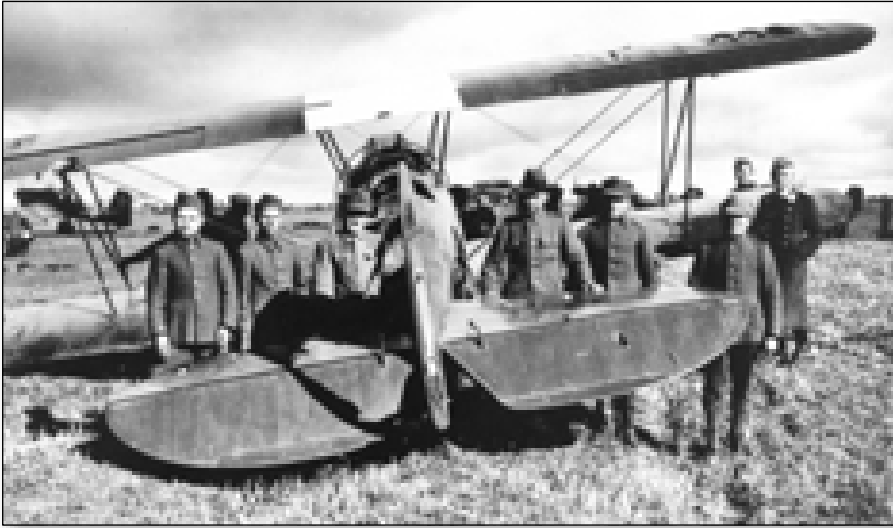
Lotnisko w Borowinie. Kolejne fazy dewastacji samolotu szkolno-treningowego PWS-26 nr 207 (81-220) stojącego na płycie przed hangarem nr 1. Do zdjęcia ustawiano samolot w pozycji jak po kapotażu. Szachownice wycięte jako trofeum (AG/TJK).





Seria zdjęć przedstawiająca kadłub Lublina R-XIII nr 146 . Na dolnej fotografii wspomniany Lublin widoczny od tyłu pośród wraków PWS-26 i Karasia. Na pierwszym planie kadłub Lublina R-XIIIF z dwucyfrowym numerem bocznym (5?). Po lewej burcie Lublina R XIIIF leży kadłub PWS-26 nr 16 (81.151) (TJK)





PWS-26 na lotnisku w Sadowie. Przy pracach porządkowych wykorzystywani byli wzięci do niewoli polscy żołnierze. Zwraca uwagę jasnoniebieski baldachim. W tle samoloty Junkers Ju-87 (TJK)



Wraki samolotów PWS-26 i Bartel BM-5d w Radomiu. Na zdjęciu środkowym znakomicie widoczna charakterystyczny panel inspekcyjny w dolnej części kadłuba PWS-26 (TJK).

Na dolnym zdjęciu na pierwszym planie widoczny PWS-26 nr 208-D (81.221), Bartel BM 5d nr 103 (53.25) oraz, bez silnika, prawdopodobnie PWS-26 nr 204-R (TJK).

